

## **Հարցաշար**

**<<Փոխադրումների կազմակերպումը և կառավարումը>> առարկայից  
Խումբ՝ S87-Մ**

**ԹԵՄԱ 1. Հիմնական հասկացություններ տրանսպորտի և տրանսպորտային գործընթացների մասին:**

- 1.1. Հիմնական հասկացություններ:
- 1.2. Ավտոմոբիլային փոխադրումների արդյունավետությունը:
- 1.3. Ավտոտրանսպորտային միջոցների դասակարգումը:
- 1.4. Բեռնատար ավտոմոբիլային տրանսպորտ:
- 1.5. Ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտ:

**ԹԵՄԱ 2. Բեռնատար ավտոմոբիլային տրանսպորտի շարժակազմի աշխատանքի տեխնիկաշահագործական ցուցանիշները:**

- 2.1. Բեռնատար ավտոմոբիլային շարժակազմի օգտագործման ցուցանիշներ:
- 2.2. Բեռնատար ավտոմոբիլային շարժակազմի արտադրողականություն:
- 2.3. Բեռնատար ավտոմոբիլային շարժակազմի պահանջարկի հաշվարկ:
- 2.4. Բեռնափոխադրումների ժամանակ օգտագործվող շարժման երթուղիներ:
- 2.5. Աշխատանքային ցուցանիշները տարբեր տեսակի երթուղիներում:
- 2.6. Շարժակազմի ընտրություն:

**Թեմա 3. Բեռնափոխադրումների կառավարումը:**

- 3.1. Ընդհանուր դրույթներ:
- 3.2. Կառավարում հասկացությունը:
- 3.3. Կառավարման գործառույթները և ռացիոնալ տիպի կառուցվածքի չափանիշներ:
- 3.4. Կառավարման կառուցվածքի վերլուծության ընդհանուր մեթոդիկան:
- 3.5. Կառավարման համակարգի արդյունավետությունը բնութագրող ցուցանիշների համակարգ:
- 3.6. Կառավարման գործընթացի փուլերը: Փոխադրումների կառավարում: Ավտոտրանսպորտային կազմակերպության կառավարման կառուցվածքը:

**Թեմա 4. Ուղևորների փոխադրման տեխնոլոգիան:**

- 4.1. Ուղևորների փոխադրման գործընթացը որպես համակարգ:
- 4.2. Փոխադրման գործընթացի արդյունավետության ցուցանիշները միայնակ ավտոմոբիլի համար:
- 4.3. Շարժակազմի հավաքակալանի օգտագործման ցուցանիշները:

**Թեմա 5. Ավտոմոբիլային ուղևորատար փոխադրումների կազմակերպումը և կառավարումը:**

- 5.1. Քաղաքային ուղևորատար տրանսպորտի երթուղային համակարգ:
- 5.2. Շարժակազմի պահանջարկի որոշումը և ավտոբուսների բաշխումն ըստ երթուղիների:
- 5.3. Ավտոբուսների ընտրումը գրաֆովերլուծական եղանակով:
- 5.4. Ուղևորափոխադրումների կառավարման համակարգերի կառուցման հիմքերը: Ավտոտրանսպորտային կազմակերպության կառավարումը:
- 5.5. Երթևեկության կառավարման կենտրոնացումը և կորդինացումը: