

Քննական Հարցաշար
ՃՏՊ փորձաքննություն առարկայից Հեռակա S-77

1. Ինչից է կախված երթևեկության անվտանգության բարձրացումը:
2. Ինչ է լրիվ արգելակման ժամանակը:
3. Իչպես որոշենք ավտոմոբիլների շարժման արագությունները հարվածց հետո երբ նրանք արգելակած չեն եղել և գլորվել են:
4. Ինչ է ճանապարհային իրադրությունը:
5. Որն է ավտոմոբիլի երրորդ անվտանգ արագությունը:
6. Ինչպես որոշենք ավտոմոբիլների սրագությունները երբ բախման ժամանակ երկու ավտոմոբիլներն էլ արգելակած են եղել և միասին անցել են ինչոր հեռավորություն:
7. ՃՏՊ տեսակները:
8. Ինչի է հավասար ակնթարթային դանդաղեցման ուժը շարժիչով արգելակելու դեպքում:
9. Որն է ավտոմոբիլի հինգերորդ անվտանգ արագությունը:
10. Ինչ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը:
11. Ինչի է հավասար ավտոմոբիլի իներցիոն ուժը:
12. Որն է հետիոտնի երկրորդ անվտանգ արագությունը:
13. Որոնք են ՃՏՊ փուլերը:
14. Ինչի է հավասար ավտոմոբիլի կայուն դանդաղեցումը:
15. Ինրպիսի դիրքեր գոյություն ունեն ավտոմոբիլի բախման դեպքում:
16. Ավտոտեխնիկական փորձաքննության հիմնական նպատակը և խնդիրները:
17. Ինչպես որոշով սկզբնական արագությունը արգելակային հետքի երկարությունով:
18. Ինչ է տրանսպորտային միջոցի տեխնիկական վիճակի փորձաքննությունը:
19. Ինչ է դատավտոտեղնիկական փորձաքննությունը:
20. Որն է ավտոմոբիլի առաջի անվտանգ արագությունը:
21. Իչով է առանձնանում անշարժ խոչընդոտի վրաերթը:
22. Ինչ է ՃՏՊ փորձաքննությունը:
23. Նկարագրեք արգելակման դիագրաման:
24. Մուտք-ուլորան խուսավարման դեպքում ինչպես որոշենք խոչընդոտը շրջանցելու անվտանգ միջակայքը:
25. Ինչ է վտանգավոր իրադրությունը:
26. Ինչի է հավասար ավտոմոբիլի լրիվ կանգառման ժամանակը առգելակային հետքի երկարությունից կախված:
27. Ինչ է ավտոմոբիլների բախման տեղը:
28. Որոնք են Ավտոտեխնիկական փորձաքննության ժամանակ լուծվող հարցերի բնույթը:
29. Ինչի է հավասար շարժիչի արգելակայի ուժը:
30. Իչպես որոշենք բախման ժամանակ ավտոմոբիլի արագությունը երբ կանգնած ավտոմոբիլը արգելակած է:
31. Ինչ է վթարային իրադրությունը:
32. Ինչ է արգելակային հաղորդակի ուշացման ժամանակը:
33. Ինչպես որոշենք հարվածի ժամանակ էներգիայի կորուստը:
34. Որն է ճտպ փորձաքննության ընդհանուր մեթոդիկական:
35. Ինչ է դանդաղեցման աճի ժամանակը:
36. Իչպես որոշենք բախման ժամանակ ավտոմոբիլի արագությունը երբ կանգնած ավտոմոբիլը արգելակած չէ:
37. Որոնք են փորձաքննության տեսակները ըստ անցկացման հերթականության:
38. Ինչ է վարորդի ռեակցիայի ժամանակը:
39. Որոնք են հարվածի պրոցեսի փուլերը:
40. Որոնք են փորձաքննության ժամանակ օգտագործվող էլակետային նյութերը:
41. Ինչ է ավտոմոբիլի կրիտիկական արագությունը:
42. Երթևեկության գոտու փոխելը խուսավարման դեպքում ինչպես որոշենք հիմնական պարամետրերը:
43. Ինչ է իրենից ներկայացնում ճտպ հետազոտության Առաջին տեսակետը:

44. Ակնթարթային դանդաղեցման մծության բանանաձևը առանց արգելակման շարժման ժամանակ:
45. Ինչ է հարվածը:
46. Ըստ մասնակիցների կազմի որոնք են փորձաքննության տեսակները:
47. Ինչպիսին է շարժիչով արգելակման դեպքում ավտոմոբիլի անցած ճանապարհի և արագության կապը:
48. Ինչ է ավտոմոբիլի առանձգականության գործակիցը:
49. Երբ է անցկացվում կրկնակի փորձաքննություն:
50. Ինչն է ծառայում որպես կայունության ցուցիչ ավտոմոբիլի ուղղագիծ շարժման ժամանակ:
51. Ինչպես որոշենք մուտք-ելք խուսավարման դեպքում լայնական տեղաշարժը:
52. Որոնք են փորձագետ ավտոտեխնիկի կողմից լուծվող հիմնական հարցերը:
53. Ինչ է արգելակում շարժիչով և շարժում գլորումով:
54. Ինչպես որոշենք մուտք-ոլորան խուսավարման դեպքում խուսավարման վերջում ավտոմոբիլի կուրսային անկյունը:
55. Երբ է անցկացվում լրացուցիչ փորձաքննություն:
56. Եթե հայտնի է ավտոմոբիլի սկզբնական արագությունը ինչպես որոշել սահքի արագությունը և ավտոմոբիլի արգելակային ճանապարհը:
57. Մոտոք-ոլորան խուսավարման դեպքում ինչի է հավասար ավտոմոբիլի հնարավոր փաստացի երկայնական տեղաշարժը:
58. Որն է ծառայողական հետաքննության նպատակը:
59. Ինչի է հավասար օդի դիմադրության ուժը:
60. Ինչպես որոշել ավտոմոբիլի կրիտիկական արագությունը լայնակի սահքի դեպքում:
61. Ինչ է իրենից ներկայացնում ճտպ հետազոտության երկրորդ տեսակետը:
62. Ինչպիսի գործոններից է կախված անվաղողի և ճանապարհի կցման գործակիցը:
63. Որոնք են խուսավարման տեսակները:
64. Ինչպես որոշոլ վտանագվոր իրադրության առաջացման պահը:
65. Ավտոմոբիլի անցած ճանապարհը վտանգին վարորդի արձագանքելու պահից:
66. Որն է հետիոտնի առաջի անվտանգ արագությունը:
67. Որն է սահմանափակ տեսանելիության կամ դիտելիության դեպքում վտանգավոր իրադրության առաջացման պահը:
68. Ինչի է հավասար ավտոմոբիլի լրիվ կանգառման ճանապարհը:
69. Փորձագետը ինչ հարցերի է պատասխանում վտանգավոր իրադրության առաջացման պահը որոշելուց հետո:
70. Ինչպես որոշոլ ավտոմոբիլի սահքի պահին արագությունը արգելակային հետքի երկարությունով:
71. Որն է ավտոմոբիլի երկրորդ անվտանգ արագությունը:
72. Ով է հետիոտնը:
73. Ինչի է հավասար տրանսմիսիոն դիմադրության ուժը:
74. Ինչ է ավտոմոբիլի անվտանգ արագությունը:
75. Որոնք են վրաերթի տեսակները կախված դրանց մեխանիզմը որոշող հիմնական հանգամանքներից:
76. Ծնկաձև լիսեռի պտտման հաճախության ավտոմոբիլի առագության անցնելու բանաձևը:
77. Ինչի է հավասար ավտոմոբիլի սկզբնական արագությունը փոփխական կցման գործակցի դեպքում:
78. Ինչ է վարորդի տեսանելիությունը:
79. Եթե վրաերթի ժամանակ ավտոմոբիլի տեղաշարժը փոքր է սահքի հետքի երկարությունից ինչի է հավասար ավտոմոբիլի արագությունը վրաերթի պահին:
80. Ինչպես կարող է շարժվել ավտոմոբիլը ճտպ պրոցեսում:
81. Կախված տեսանելիություննից ինչպիսի վրաերթեր են տարբերվում:
82. Ինչպես որոշել շարժման պարամետրերը շարժիչով արգելակման դեպքում:
83. Եթե վրաերթի ժամանակ ավտոմոբիլի տեղաշարժը մեծ է սահքի հետքի երկարությունից ինչի է հավասար ավտոմոբիլի արագությունը վրաերթի պահին: